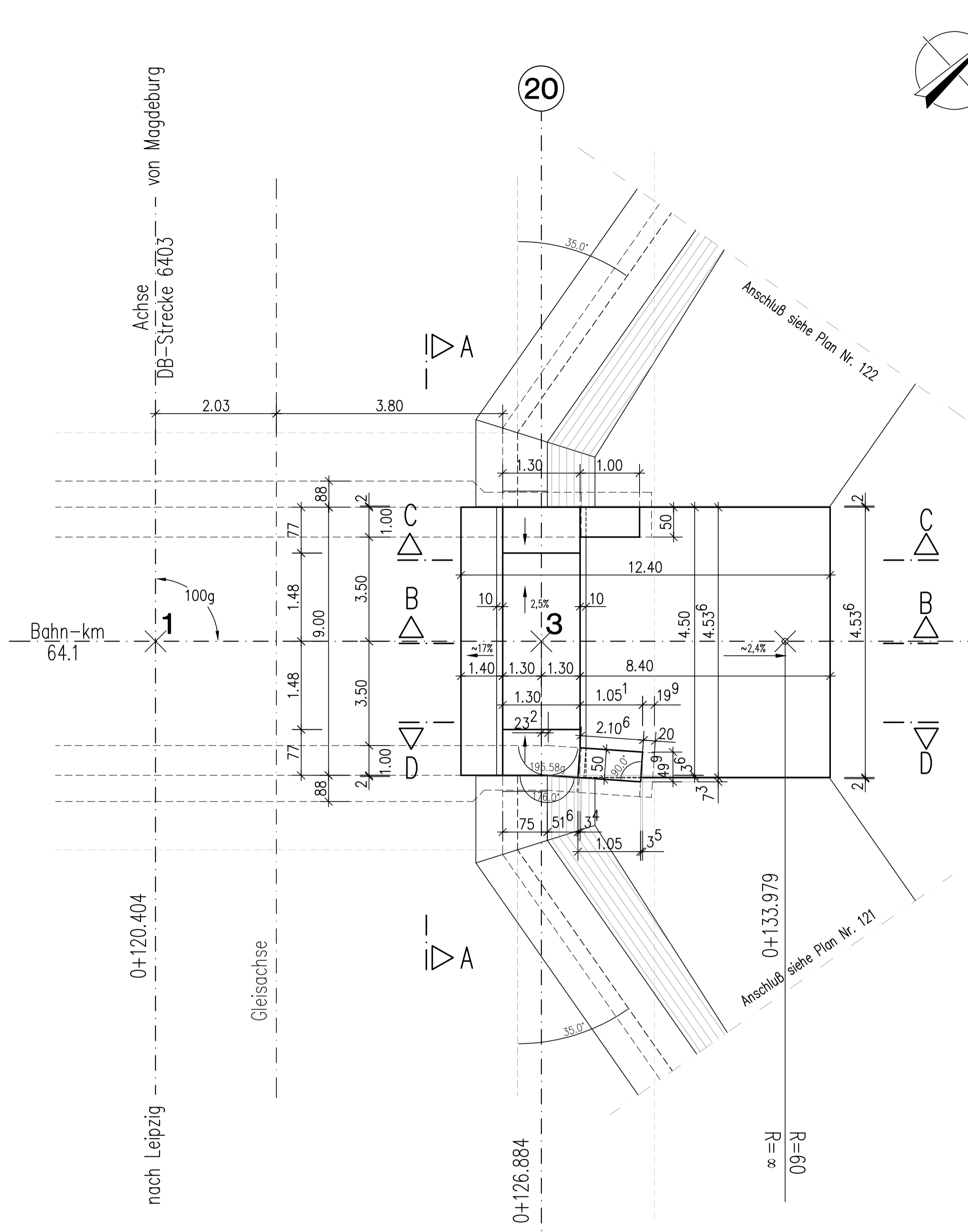
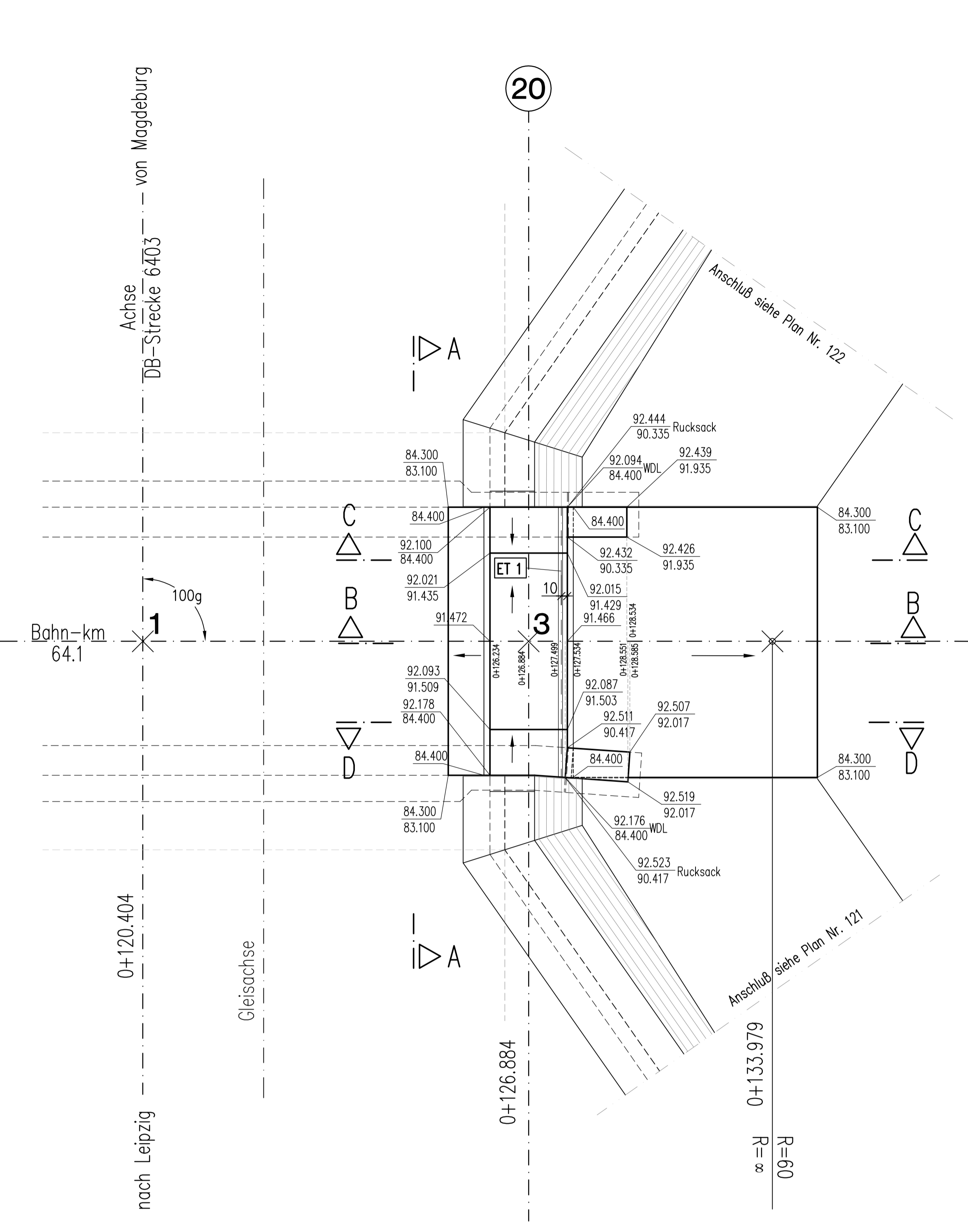


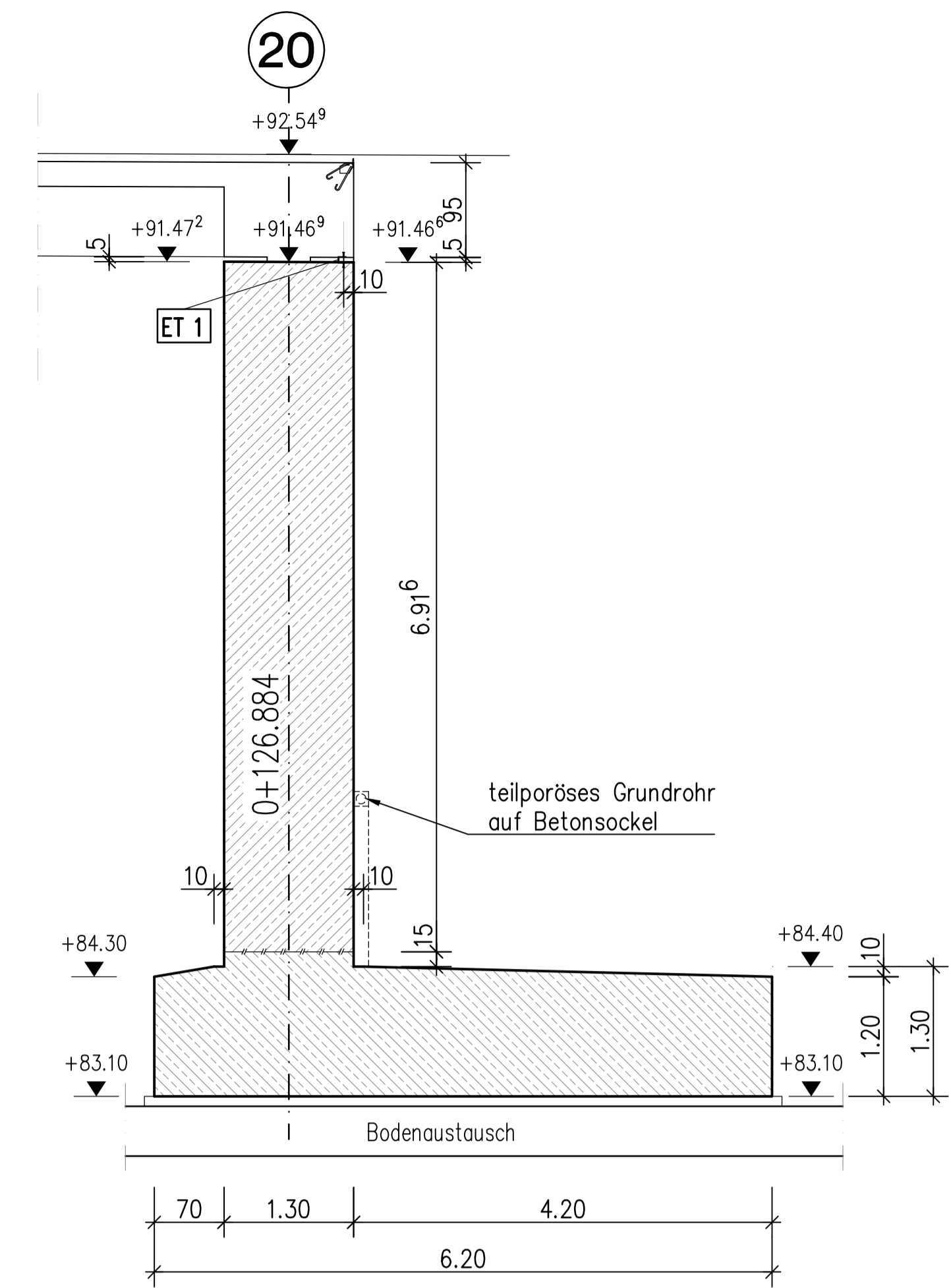
**Draufsicht Widerlager Achse 20 M 1:50**  
Vermassung (ohne Einbauteile)



**Draufsicht Widerlager Achse 20 M 1:50**  
Höhenangaben+Einbauteile



**Schnitt B-B M 1:50**



**Verwendete Richtzeichnungen:**

- BMV-RiZ Flü 1 - Flügelwand mit Kappe
- BMV-RiZ Fug 1 - Raum- und Pressfugen
- BMV-RiZ Fug 2 - Scheinfugen
- BMV-RiZ Fug 3 - Fugen in Gesimsen und Kappen
- BMV-RiZ Was 7 - Entwässerung erdberührter Flächen
- BMV-RiZ Abs 1 - Überbauabschluss mit Betongelenk
- BMV-RiZ Abs 4 - Abschlussprofil für Abdichtung

**Sichtflächenschalung:**

Flügelwand: Brettschalung sägerau, senkrechte Brettanordnung, Brettstöße 1m versetzt

**Hinweise:**

Alle sichtbaren und nicht bemalten Kanten sind mit 1.5/1.5cm anzufassen.  
Ein Auslaufen der Zementschlämme an den Schalfugen ist zu verhindern. Verankerungslöcher bei nicht im Beton verbleibenden Schalungsankern sind wasserundurchlässig mit vertieft eingeklebten Stopfen zu schließen.

**Werkstoffe:**

Beton: C 30/37 XC2, XA1  
Betonstahl: BST 500 S

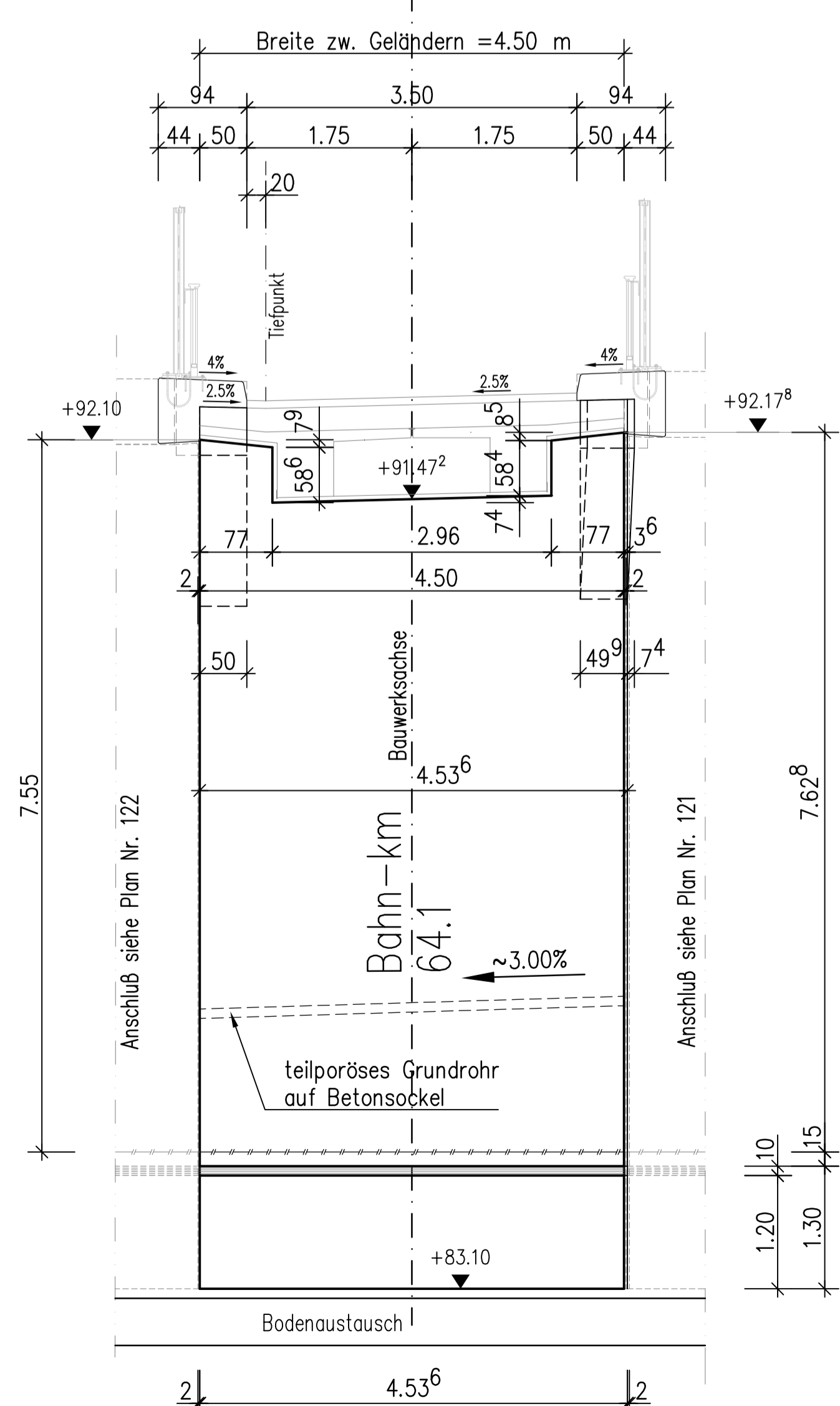
**Zugehörige Pläne:**

- Plan - Nr.: 11 Absteckplan
- Plan - Nr.: 20 Regelquerschnitt
- Plan - Nr.: 121 Schalplan Flügel Südost
- Plan - Nr.: 221 Bewehrungsplan Flügel Südost
- Plan - Nr.: 122 Schalplan Flügel Nordost
- Plan - Nr.: 222 Bewehrungsplan Flügel Nordost
- Plan - Nr.: 210 Bewehrungsplan Widerlager Ost
- Plan - Nr.: 310 Erdungsplan

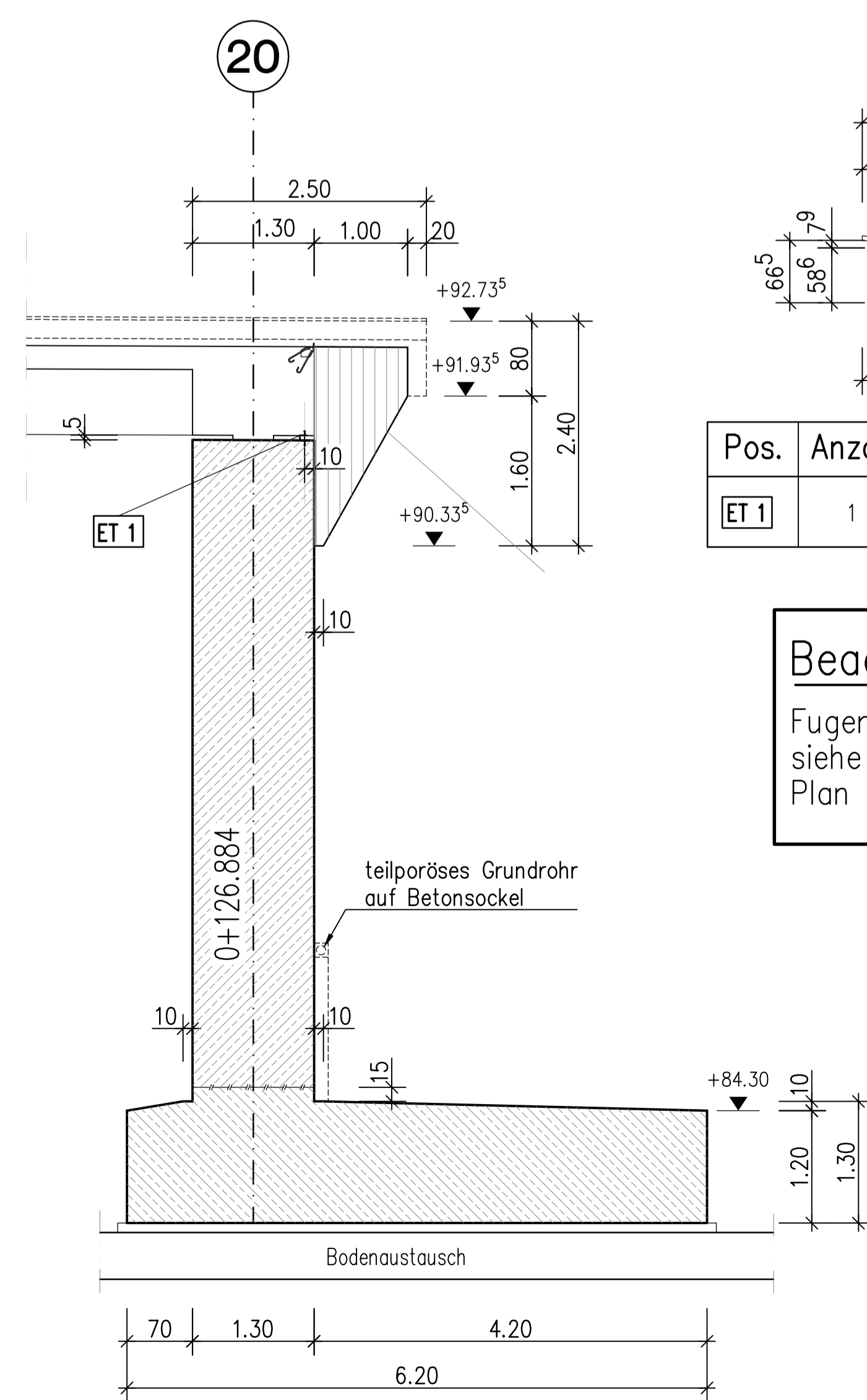
**Höhenangaben in m über HN**

Index		Datum		bearbeitet									
Übersichtsskizze:													
Genehmigt:		Prüfung der Grundabmessungen:											
Anm.:		<table border="1"> <tr> <td>Unterschrift</td> <td>Datum</td> <td>Unterschrift</td> <td>Datum</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>				Unterschrift	Datum	Unterschrift	Datum				
Unterschrift	Datum	Unterschrift	Datum										
Brückenbautechnische und wirtschaftliche Prüfung:		Statisch-konstruktive Prüfung:											
Auftragnehmer:		Kordinator:											
Ausführungsplanung:		<table border="1"> <tr> <td>bearb.</td> <td>Datum</td> <td>Name</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>				bearb.	Datum	Name					
bearb.	Datum	Name											
Auftraggeber:		Eingangsstempel AG:											
<b>Bauwerk:</b> Brücke über die Bahnanlagen bei Göttnitz Ausbau-km O+120.404 (Bahn-km 64.1)													
Bau teil:		<b>Widerlager Achse 20 (Ost)</b>		Autl. - Nr.:									
Planart:		Schalplan		ASB - Nr.:									
Blattgr.: 80,00 x 84,10		Maßstab: 1:50		Plan - Nr.: 120									

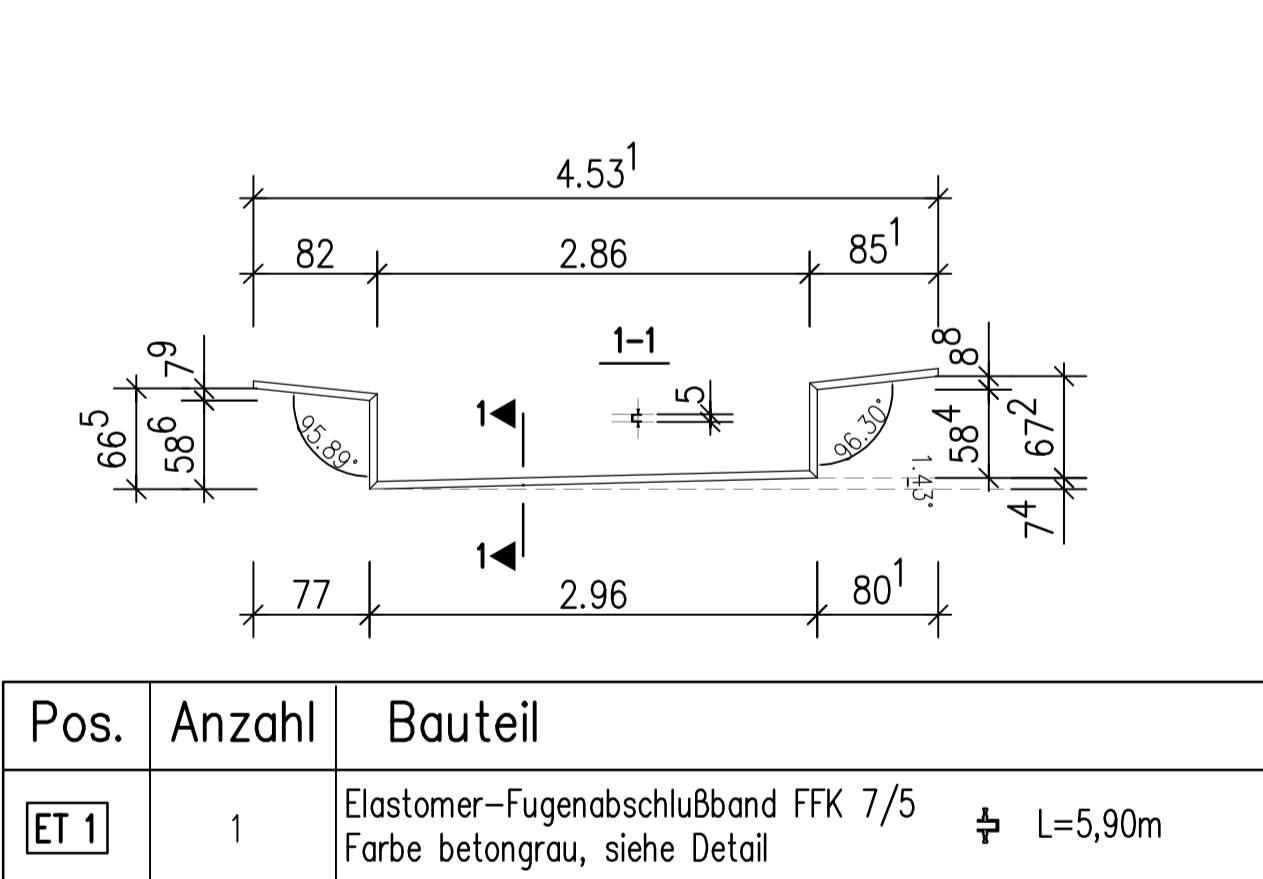
**Schnitt A-A M 1:50**



**Schnitt C-C M 1:50**



**Detail ET 1**



**Beachte:**

Fugenband zwischen Widerlager und Flügel siehe Schalpläne Flügel Süd- und Nordwest Plan Nr. 121 und 122

**Schnitt D-D M 1:50**

